

LE RALLYE DU PAYS RIGNACOIS VHRS utilise un système de balises à Infrarouge indétectables pour relever les temps de passage en ZR

LA PRÉCISION:

En Régularité, les relevés de temps de passage se font au dixième de seconde.

LE PRINCIPE:

- Des balises secrètes et indétectables sont installées sur le parcours.
- **Un transpondeur infrarouge placé dans votre** voiture envoie un signal codé qui déclenche à la balise.
Celle-ci enregistre précisément l'heure de passage. [hh:mm:ss,0]



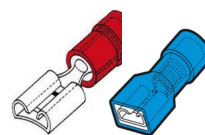
LES BALISES sont autonomes.

LE TRANSPONDEUR **doit être alimenté par la batterie 12v de votre voiture.**



➔ Il est donc **NÉCESSAIRE** de préparer, au préalable, une ligne électrique **2 fils (12v/masse)**. (Fusible 1A . Fils de 0.75mm² à 1.5mm²)

- Cette ligne sera connectée **après contact** de façon à allumer le transpondeur dès que le moteur est en marche, et de l'arrêter lorsque le moteur est coupé. (Consommation du boîtier: 1mA)
- Cette ligne sera placée **en attente au niveau de la vitre latérale arrière droite**.
- Pour les cabriolets, la ligne pourra être exceptionnellement placée près du parebrise.
- Cette ligne électrique doit être terminée par **2 cosses Femelle (6,3mm)**, serties, isolées et repérées avec soin.



Boîtier mal alimenté = pas d'enregistrement = pénalité

➔ **Interdiction de brancher la ligne sur la prise Allume-cigare...!**
Ces prises n'assurent jamais un contact permanent à cause des vibrations



MISE EN PLACE DU TRANSPONDEUR SUR LA VOITURE:

Lors des vérifications d'avant départ, l'Organisateur fixera le transpondeur **sur la vitre ARRIÈRE DROITE** (à l'intérieur ou à l'extérieur selon les cas) de la voiture au moyen d'un adhésif double face.

La vitre devra être parfaitement transparente

NB: Le transpondeur ne fonctionne pas correctement avec des vitres fortement teintées ou recouvertes d'un film adhésif.

Pour les cabriolets, l'emplacement idéal sera décidé sur place, au cas par cas

Le montage de la ligne électrique devra être réalisé par le concurrent avant l'épreuve.

Il n'y a pas d'atelier de montage sur place....

Voitures en 6 volts ou à polarité inversée: Nous consulter

